



Pressmeddelande den 7 oktober 2009

Bra ljus är huvudsaken!

Att ha ett bra ljus när man åker i skogen har alltid varit ett problem som många har försökt att lösa! På senare år har xenon-tekniken gjort att ljuset i skogen har förbättrats oerhört. Helmetlight kommer nu med en ny xenonhjälmampa som endast väger 140 gram och med hela 75mm i ljusöppning för Enduro, ATV, Snöskoter.

Hjämlampan är byggd i aluminium och väger bara 140 gram. Den låga vikten gör att man kan åka med hjämlampa många timmar utan att det känns i nacken.

Ljusöppningen är hela 75mm vilket är 10-15 mm mer än tidigare modeller och ger betydligt bättre ljus.

Tidigare modeller har haft en spridningsvinkel på ca 40° vilket är onödigt brett och inte så lång ljusbild. Nya modellen finns i två utföranden, 30° som ger en optimal längd och bredd på ljuset och 12° för riktiga fortkörare som vill se vad som händer 100 meter längre fram.

Förutsättningen för att man ska kunna montera en xenonhjälmampa är att det finns ett batteri på fordonet. Lampan är på 35W och tillsammans med drivdonet (ballasten) drar hela enheten ca 42 W. 35 Watt låter kanske inte så mycket, men för att man ska komma i närheten med halogen måste man en bit över 100 Watt och då får man ändå inte det vita skenet som xenon ger.

Hjämlampan säljs som ett komplett kit med hjämlampa, drivdon och vurpkabel, det är bara att ansluta till batteriet och köra.

Kontaktperson

Pelle Karlsson
Ägare
070-234 21 57
pelle@helmetlight.se
www.helmetlight.se

Fler bilder finns att hämta på hemsidan!

Hjämlampor för test finns att låna!